

COMUNICAT DE PRESA

In sedinta ordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de 22.02.2018 s-au votat indicatorii tehnico-economici pentru reabilitarea sistemului rutier si executia retelelor edilitare (acolo unde este cazul) pentru un numar de 68 de strazi din administrarea Administratiei Strazilor conform HCGMB nr. 254/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, in valoare de 453.217.643,11 lei.

Solutia propusa de proiectant consta in refacerea fundatiei drumului, asternerea a 3 straturi de mixtura asfaltica, refacerea fundatiilor din beton si a mixturii asfaltice ale trotuarelor. Totodata, pe strazile unde nu exista retea de apa si canalizare (pluviala si menajera), sunt prevazute retele noi racordate la caminele retelei existente. De asemenea, este prevazuta si reabilitarea caii de tramvai, acolo unde este cazul.

Prin urmare, se va depune documentatia pentru obtinerea Autorizatiei de constructie , se vor elabora Proiectele tehnice si a Detaliilor de executie necesare realizarii obiectivelor.

Reabilitarea celor 68 de strazi si alei si realizarea retelelor edilitare (acolo unde este cazul), urmareste cresterea calitatii vietii locuitorilor din municipiul Bucuresti prin obtinerea urmatoarelor beneficii: se vor elimina disfunctionalitatile circulatiei rutiere existente in prezent, cauzate de degradari ale partii carosabile (denivelari, fagase, etc); sporirea capacitatii de circulatie prin marirea fluentei traficului; realizarea unui confort sporit pentru participantii la trafic; marirea sigurantei circulatiei si diminuarea numarului de accidente; imbunatatirea conditiilor de circulatie pentru pietoni; imbunatatirea conditiilor de mediu prin reducerea noxelor, implicit a poluarii; reducerea zgomotului; micșorarea timpului de parcurs si a consumului de combustibil; realizarea densitatii optime cu viteze legale si evitarea formarii blocajelor in circulatie; lucrari de intretinere mult mai reduse; imbunatatirea/facilitarea accesului la proprietati al riveranilor si al echipelor de interventie (salvare, pompieri) precum si al transportului de aprovizionare; imbunatatirea infrastructurii de transport va atrage dupa sine si dezvoltarea urbanistica; cresterea gradului de mobilitate a populatiei si a bunurilor; imbunatatirea gradului de protectie a proprietatilor adiacente investitiei impotriva apelor pluviale prin crearea sistemului de colectare, dirijare si evacuare a acestor ape; reducerea uzurii anvelopelor auto si a autovehiculelor in general determinand economii importante cu piesele de schimb.

22.02.2018

Biroul de Presa